



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Financování a ekonomický potenciál nádraží ve vztahu k ČR

MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ ČR

Ing. Rostislav Hošek, odbor cestovního ruchu



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Kvalitní dopravní infrastruktura je limitujícím faktorem dalšího rozvoje udržitelného cestovního ruchu v období 2014+

Současné aktivity :

- Koncepce státní politiky cestovního ruchu na období 2014 – 2020
- Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy
- Spolupráce se zainteresovanými resorty při obnově a revitalizaci hmotného dědictví



Náměty k věcné diskusi :

- zhodnocení potenciálu spojeného s železnicí (nádražní objekty, drážní tělesa, doplňkové služby v historických budovách nádraží) v kontextu s potřebami a zájmy udržitelného cestovního ruchu
- 70 % území ČR je venkovský prostor, kde má cestovní ruch hustou síť značených
cyklotras (33 900 km)
jezdeckých stezek (2 500 km)
pěších tras (41 100 km)
stezek pro vozíčkáře (80 km)



Často kladené dotazy:

- Mohou bývalé nádražní budovy, případně i zrušené železniční tratě sloužit potřebám cestovního ruchu ?
- Je možné revitalizovat objekty nádražních budov pro ubytovny, půjčovny kol, servisní stanice, informační centra pro turisty, elektrické dobíjecí stanice pro elektrokola podél cyklostezek a cyklotras ?
- Lze ekonomicky zvýšit zhodnocení objektů bývalých nádražních budov provozováním služeb pro cestovní ruch – stravovací a ubytovací služby podél dálkových cyklostezek EURO-VELO č. 4, 7, 9 a 13 – Stezka podél železné opony a zajistit jejich udržitelnost po dobu 5 let ?
- Mohou destinační managementy v regionech, které usměrňují návštěvníky v turistických destinacích využívat tyto objekty pro prezentaci místních a regionálních výrobků a služeb ve spolupráci s Asociací regionálních značek (např. vyrobeno na Sumavě, Jeseníkách, vyrobeno v Českém ráji, Beskydech či v Bílých Karpatech ?



Praktické rady:

- Zvážit možnosti financování podnikatelských projektů prostřednictvím Národního programu podpory cestovního ruchu – cestování dostupné všem.
- Připravit zásobník vhodných možností revitalizace historických nádražních budov na území ČR pro zájemce z podnikatelské sféry, destinačních managementů cestovního ruchu v regionech i provozovatelů služeb s cílem přispět ke zvýšení úrovně a kvality služeb a konkurenceschopnosti v nabídce regionálních turistických produktů.
- Zapojit do aktivit ke hledání možností vhodného ekonomického a udržitelného využití vybraných objektů spojených s železnicí i studenty z odborných středních i vysokých škol v jednotlivých regionech (obsah diplomových prací).
- Zvýšit cílený marketing a prezentaci na trhu cestovního ruchu k obnově industriálního dědictví železnic v rámci regionů a turistických destinací.



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

- Pozornost při revitalizaci industriálních památek na železnici zaměřit na přístupný cestovní ruch pro zlepšení úrovně a kvality služeb v oblasti sociální turistiky (děti, rodiny s dětmi, senioři, občané se zdravotním handicapem).
- Finanční a marketingovou podporu k těmto aktivitách rozvíjet zejména v turistických destinacích doposud málo exponovaných s přírodních a kulturním potenciálem pro širokou návštěvnickou veřejnost.
- Upozornit na jedinečné, originální prvky a stavby industriálního dědictví pro výchovu a poznávání nových informací zejména pro mládež a potenciální turisty a návštěvníky z tuzemska i ze zahraničí.
- Využívat portál i prostřednictvím agentury CzechTourism
- www.kudyznudy.cz, který ročně navštíví téměř 5 milionů zájemců v rámci ČR.



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Informace:

<http://www.mmr.cz/Cestovni-ruch/Programy-Dotace>

kontaktním místem je odbor cestovního ruchu

pracoviště Na Příkopě 3, Praha 1

kontaktní osoba:

Ing. Rostislav Hošek, odbor cestovního ruchu MMR ČR

e-mail: rostislav.hosek@mmr.cz

mobil:739 002 874